

De laatste jaren is het vervoer van goederen over zee in ISO Zeecontainers wereldwijd enorm gestegen. Het voordeel van de zeecontainer is dat het een standaard verpakking van goederen is die over de gehele wereld geaccepteerd is.



De container wordt in de zeehaven of de binnenhaven op de trailer gezet en is dan grotendeels onlosmakelijk verbonden met deze trailer. Waar de container gaat, daar gaat de trailer ook. Voor het afzetten van de container is een kraan of een spreader nodig. Deze zal op een plaats waar veel containers verwerkt worden wel aanwezig zijn, maar in 95% van de gevallen moet speciaal een kraan (150 tons voor een 30 tons container) ingehuurd worden. Dat is duur en kost vaak wachttijd.

MaxGross heeft daar een oplossing voor bedacht met het MaxFrame. Dit MaxFrame kan op een standaard trailer van uw favoriete fabrikant worden gebouwd waardoor een trailer met een zelfstandige laad- en losmogelijkheid ontstaat met de volgende specificaties:

- laag eigen gewicht - de container mag met maximale belading gewicht vervoerd worden
- voldoet standaard aan de wetgeving, dus geen ontheffing nodig. Ook qua hoogte bij zgn. High-Cube Containers
- Rendabele kostprijs
- multifunctioneel – alle maten containers passen er op
- ook met een spreader of een kraan te beladen

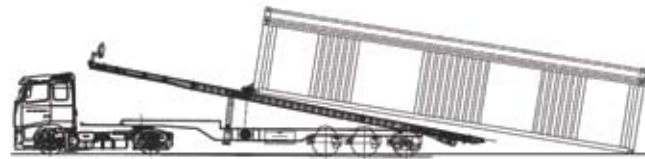
Het MaxFrame trailerconcept

Een trailer met een MaxGross MaxFrame is een containertransportsysteem voor 20', 30', 40', 43' en 45' ISO containers. De trailer kan al deze maten laden en afzetten zonder behulp van een kraan.

Alle soorten containers kunnen opgenomen en afgezet worden zonder aanpassingen aan de trailer. Zelfs op een onverharde ondergrond.

Met behulp van het unieke shifting systeem kan de container, ongeacht de afmeting, in de ideale rijpositie geplaatst worden.

In de haven hoeft de container niet door de trailer zelf opgenomen of afgezet te worden. De container kan direct door een Spreader of kraan geplaatst of opgenomen worden.

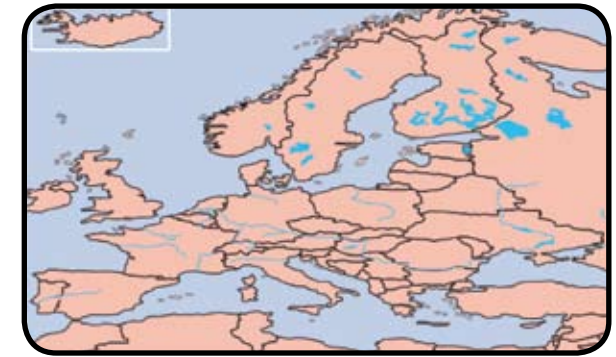


Het gepatenteerde MaxFrame kan alle maten containers, inclusief High Cube containers, laden en deze binnen de wetgeving door heel Europa vervoeren. Een ontheffing is niet nodig.

Eenvoud

Ondanks zijn grote aantal mogelijkheden blinkt de trailer uit in eenvoud. Weinig bewegende delen en een uitgekiend ontwerp garanderen lage onderhoudskosten en een laag storingsrisico.

Alle onderdelen zijn snel en eenvoudig vervangbaar met standaard gereedschap. Door de PLC besturing is het opnemen en afzetten eenvoudig aan te sturen.



Hoe werkt het MaxFrame

De trailer wordt achterwaarts recht voor de container gereden. Nadat de opnamerol aan de container is vastgemaakt, kan deze worden opgelierd. De maximale hoek die de container maakt is 12 graden. Gedurende het opnameproces kan de chauffeur in zijn cabine blijven en het proces controleren.

Niet alleen containers

Omdat het MaxFrame zelf kan op en afzetten is het ook geschikt andere toepassingen. De bodem hoeft alleen maar cornercastings te hebben. Denkt dan aan een Vlakke laadvloer, of een container met ingebouwde walking/moving floorunit.

Het MaxFrame pakt het gewoon op, met of zonder lading. U bent flexibel en kunt snel omschakelen.

Technische specificaties

Lengte	13800 mm (543")
Breedte	2540 mm (100")
Gewicht	7500 kg (met standaard trailer)
Opnamehoek	<12°
Containermaten	20', 30', 40', 43', 45' containers, standaard of High Cube.

Om een High Cube Container binnen de wet te vervoeren moet er met een lowdekker gereden worden.



Belading met spreader kan natuurlijk ook



De chauffeur controleert de opname vanuit de cabine



MaxGross BV

Dotterbloem 1
7909 HG Hoogeveen
T +31(0)528-230400
F +31(0)528-261611
E info@maxgross.nl
www.maxgross.nl



Het zelf laden, lossen en vervoeren van alle soorten en maten zeecontainers met één en dezelfde trailer wordt, zonder aanpassingen, mogelijk gemaakt met de MaxFrame trailer.

MaxFrame **De Nieuwe Generatie** **Container-Trailer**



MaxGross BV Dotterbloem 1 7909 HG Hoogeveen
T. +31528230400 F +31 528 261611
E. info@maxgross.nl W. www.maxgross.com