

In den letzten Jahren ist der Gütertransport auf dem Seeweg in ISO Seecontainern weltweit enorm angestiegen. Der Vorteil von Seecontainern ist, dass es hier eine Standardverpackung von Gütern betrifft, die weltweit akzeptiert wird.



Der Container wird im Seehafen oder Binnenhafen auf den Trailer aufgesetzt und ist dann weitestgehend unlösbar mit dem Trailer verbunden. Wo der Container hingebacht wird, dahin geht auch der Trailer. Zum Abheben des Containers braucht man einen Kran oder einen Spreader. Zwar wird dieser wahrscheinlich bei Umschlagplätzen von Containern zur Verfügung stehen, aber in 95% der Fälle muss man dazu noch einen Kran (Kapazität: 150 Tonnen für Container von 30 Tonnen) mieten. Das ist teuer, und häufig kostet es auch Wartezeit.

MaxGross hat mit dem MaxFrame eine Lösung für das Problem gefunden. Dieses MaxFrame kann auf einen Standardtrailer des Herstellers Ihrer Wahl gebaut werden, wodurch ein Trailer mit selbstständigen Lade- und Löschmöglichkeiten mit den folgenden Spezifikationen entsteht:

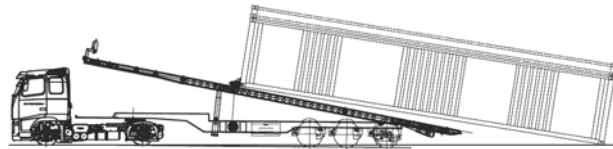
- Geringes Eigengewicht – der Container darf mit maximaler Ladung transportiert werden.
- Entspricht immer den gesetzlichen Vorschriften, wodurch, auch was die Höhe bei so genannten High-Cube Containern betrifft, keine Genehmigung erforderlich ist.
- Rentabler Kostpreis.
- Multifunktionell – Container aller Größen.
- Ach mit einem Spreader oder Kran zu laden.

Das MaxFrame Konzept

Ein Trailer mit einem MaxGross MaxFrame ist ein Containertransportsystem für 20', 30', 40', 43' und 45' ISO Container. Der Trailer kann diese Größen ohne Kran laden und absetzen.

Container aller Art können ohne Anpassungen am Trailer aufgenommen und abgesetzt werden. Sogar auf unversiegeltem Gelände.

Mit Hilfe des einzigartigen Shifting-Systems kann der Container, ohne Beschränkungen hinsichtlich der Größe, in die ideale Fahrtposition gebracht werden.



Im Hafen braucht der Container nicht durch den Trailer selbst aufgesetzt oder abgeladen zu werden. Der Container kann direkt mit einem Spreader oder einem Kran platziert oder abgehoben werden.

Das patentierte MaxFrame kann Container aller Größen, einschließlich High Cube Container, laden und diese innerhalb der gesetzlichen Bestimmungen durch ganz Europa transportieren. Eine Sondergenehmigung ist nicht nötig.

Schlicht und einfach

Trotz seiner großen Vielfalt an Möglichkeiten besticht der Trailer durch seine Unkompliziertheit. Die nur wenigen beweglichen Teile und ein ausgeklügelter Entwurf garantieren niedrige Haltungskosten und ein geringes Störungsrisiko. Alle Teile sind mit Standardwerkzeug schnell und problemlos zu ersetzen. Durch die PLC Steuerung ist das Aufnehmen und Absetzen mühelos zu steuern.



Wie funktioniert das MaxFrame

Der Trailer wird rückwärts gerade vor den Container gefahren. Nachdem die Aufnahme-rolle am Container befestigt worden ist, kann dieser aufgezogen werden. Der weiteste Winkel, in dem der Container bewegt wird, ist 12 Grad. Während des Aufsetzens kann der Fahrer in der Kabine bleiben und den Vorgang kontrollieren.

Technische Spezifikationen:

Länge:	13800 mm (543")
Breite:	2540 mm (100")
Gewicht:	7500 kg (Standardtrailer)
Aufnahmewinkel:	< 12 °
Containermaße:	20', 30', 40', 43', 45 Fuß Containers, Standard oder High Cube.

Um einen High Cube Container innerhalb der gesetzlichen Bestimmungen zu transportieren, muss mit einem Lowdecker gefahren werden.

Nicht nur Container

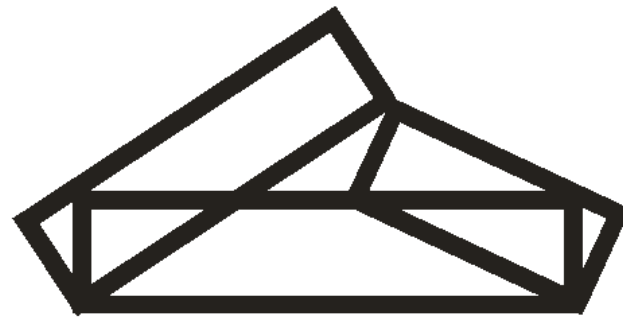
Weil das MaxFrame selbstständig aufladen und absetzen kann, ist es auch für andere Zwecke geeignet. Der Boden muss nur Cornercastings haben. Denken Sie hierbei an einen flachen Ladeboden oder an einen Container mit eingebautem Walking/Moving Floorunit. Das MaxFrame nimmt es einfach auf, mit oder ohne Ladung. Sie sind flexibel und können schnell umschalten.



Laden mit einem Spreader ist natürlich auch möglich



Der Fahrer kontrolliert die Aufnahme von der Kabine aus



MaxGross BV

Dotterbloem 1
7909 HG Hoogeveen
Niederlande
T +31(0)528-230400
F +31(0)528-261611
E info@maxgross.nl
www.maxgross.nl



Selbstständig laden, löschen und transportieren von Seecontainern aller Sorten und Größen mit demselben Trailer wird, ohne dass Anpassungen erforderlich sind, mit dem MaxFrame Trailer ermöglicht.

MaxFrame
Die Neue Generation
der Container-Trailer



MaxGross BV Dotterbloem 1 7909 HG
Hoogeveen, Niederlande
T. +31528230400 F +31 528 261611
E. info@maxgross.nl W. www.maxgross.com